

Vážená paní

Petra Plívová

referent odboru technické správy veřejného majetku

Statutárního města Liberec

Statutární město Liberec

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

pracoviště: Masarykova 625, 460 01 Liberec

plivova.petra@magistrat.liberec.cz

Věc:

Nahlášení černé skládky a nelegální navážky suti na parcele č. 450/3 a 1061/2

Dobrý den, pane Plívová.

dovolte mi, abych se na Vás obrátil jménem našeho sdružení - Společnosti občanů Machnína, o.s., ve věci černé skládky na pozemcích č. p. 450/3 (v majetku Pionýr, Senovážné náměstí 977/24, Praha, Nové Město, 116 47 - vodní nádrž umělá) a 1061/2 (v majetku Statutárního města Liberec - ostatní komunikace) k.ú. Machnín, Liberec 33. Tento dopis posíláme souběžně i na vlastníka pozemku s bývalým koupalištěm.

Jak vyplývá z příložené fotodokumentace a zákresu do mapy, je především na pozemku č.p. 450/3 z našeho pohledu nezákonně navážena stavební suť a směsný plastový odpad. Podél komunikace jsou odhozené rozřezané pláště kabelů.

Naše sdružení občanů organizovalo jak na jaře jarní úklid, tak nyní brigádu v rámci akce „UKLIĎME SI SVĚT ☺“. Zde se ale jedná o takové množství navážky, jaké v žádném případě nejsme schopni uklidit svépomocí. Navážka svým profilem zasahuje do komunikace, kolem které se snažíme dát do pořádku příkop, aby nedocházelo k obrovským škodám na majetku Českých drah, případně jiných subjektů. Při loňských povodních voda z polí brala vše, co jí přišlo do cesty, včetně materiálu z uvedené nelegální navážky, podemlela trať a zanesla cestu až po železniční přejezd.

Nedokážeme posoudit, jakým způsobem a do jaké míry je navážka i na pozemku města. Domníváme se ale, že v případě, že se tato situace nebude řešit, skládka se nekontrolovaně rozroste. Samotný stav komunikace a příkopu nyní je takový, že větší déšť může být příčinou velkých škod i vzhledem k tomu, ženyní je pod tratí před ulicí Heřmánkovou opravený bývalý objekt restaurace Zelený strom do podoby bytového domu. Tomu hrozí, že voda stékající po uvedené komunikaci, může přes přejezd díky nánosu materiálu, který nabere cestou, dorazit až k němu, případně ke škole pod ním. Z toho důvodu se domníváme, že je třeba záležitost řešit, zamezit dalšímu rozšiřování skládky a terén v těchto místech uvést do původního stavu.


Příložená fotodokumentace z letošního podzimu neukazuje skutečný rozsah skládky, vše je nyní schováno pod vrstvou listí. Z příložených fotografií z minulého roku je jasné více. Na místě jsme byli po povodních, kdy už byla trať stržená a jen "trochu zapršelo". Ale i při relativně malém dešti bylo vidět, jak ke zničení trati došlo. Z nasáklých polí mezi Machnínem a Karlovem všechna voda tekla po cestě až k přejezdu. Pod ním je sice trubka, která svádí vodu z příkopu podle trati na stranu k potoku, ale voda tekoucí po komunikaci od Karlova šla přímo na násep pod tratí, který následně podemlela.

Voda, která při povodních podemlela železniční trať, způsobila obrovské škody a výluku železniční dopravy. SŽDC opravila jistě s nemalými náklady trať, upravila část přímo u trati, aby voda mohla stékat do Karlovského potoka.

Díky obětavosti našich členů byla část příkopu podél uvedené cesty svépomocí vyčištěna a prohloubena. Nebylo ale možné upravit celý příkop podél cesty mezi vodárnou a přejezdem (viz zakres do mapy v příloze), ale jen tam, kde to nálety dovolily. Nyní řešíme jinou cestou možnost odstranění náletů, abychom mohli vyčistit a prohloubit příkop podél komunikace v celé její délce. Pokud se podíváte na fotografie valící se vody pod bránou vodárny, bude Vám jasné, že vloni většina materiálu, který voda brala cestou, byla právě z nelegální skládky. Původní povrch vozovky je asfaltový, většina materiálu je z navážky. Bohužel, to co voda odnesla směrem k přejezdu, už bylo doplněno a navážka zasahuje opět až do komunikace. Pokud se nám podaří obnovit příkopy, je velice pravděpodobné, že budou při větším dešti opět zaneseny právě materiálem z výše uvedené nelegální navážky. Naše práce tak bude znehodnocena, hrozba následných povodňových škod se opět znásobí...

Děkuji předem za pomoc s odstraněním černé skládky a nelegální navážky a informace o dalším postupu v této záležitosti.

V Liberci 28.10.2011



Ing. Milan Porš
předseda sdružení občanů

Přílohy:

- Zákes nejproblematictějšího úseku cesty a nelegální navážky a černé skládky
- Fotodokumentace z roku 2010 po povodních
- Fotodokumentace - příkop a nálety - 2011