

Vážená paní Löfflerová,

děkujeme za Váš příspěvek na náš web a přidáváme některá upřesnění a reakce na Vaše úvahy.

Pokud bereme Machnín jako klidnou čtvrť s převažující zástavbou rodinných a bytových domů, pak auta Integry jsou v této lokalitě rušivým elementem, v tom s Vámi můžeme souhlasit.

Rozšíření Hrádecké od ulice V Polích směrem k Obalovně a nový chodník je milý bonus, ale aktuálně nikým nepožadovaný, což jste opět uvedla správně.

Dále se již ve svém příspěvku mýlíte či dezinformujete naše sousedy.

Ulice Hrádecká již není ve špatném technickém stavu. Jak jistě víte, došlo k opravě některých příkopů a položení nového povrchu. Jedním z problémových míst zůstává zejména úsek právě před Integrou, kde se ještě donedávna nedalo jít při kraji komunikace z důvodu přebujelé vegetace. Zde by se hodil bezpečný chodník místo křoví.

Přivaděč na Bedřichovku již není předmětem k řešení, nálety jsou díky naší iniciativě prořezány. O kaluži na křižovatce ulice V Polích a Hrádecké se zatím bezúspěšně jedná s příslušnými majiteli komunikace (včetně manželů Turkových).

Hluk z 35 - nabízíte vybudování protihlukového valu směrem k Machnínu a Bedřichovce, ale současně říkáte na schůzkách, že je to v kompetenci ŘSD a je to závislé na odkupu pozemků od vlastníka. Očekávali bychom, že budeme přizváni ke konstruktivnímu jednání ŘSD, majitelem pozemků a SML či Kraje, kde budou stanoveny jasné kroky postupu. Vy očekáváte vstřícnost, my konkrétní kroky profesionálů.

Nabízíte nám vybudování dětského hřiště. Toto již v Machníně vzniklo aktivitou místních a hlavně za přispění místních firem jako Jostav, ale i Eurovia a dalších, které místo slibů konaly. Jednací místnost v Integře zřejmě skvělá nabídka, ovšem opět bez konkrétní informace odkdy, za jaký pronájem (tu na poště máme pronajatu zdarma) a jak se večer dostat do zabezpečeného objektu atd.? Jinými slovy i když jsme Integru vícekrát v minulosti vyzývali k přispění (např. emailem z 24. 4. 2014), nikdy nám nebyla poskytnuta ani materiální ani finanční pomoc, která by byla hodna významné firmy působící v katastru městské části Machnín. Zatím je vše bohužel jen v rovině slibů a osobních invektiv. Naším cílem není bořit, ale tvořit s občany i firmami. Konkrétní úspěchy jsou za námi vidět.

Ano, na plánovací smlouvu si pamatujeme, ale pamatujeme si také na vyjádření přítomného úředníka z SML, že každá smlouva je vypověditelná a garance těžko vymahatelné. Přesto Vaším partnerem pro vytvoření smlouvy nejsme zřejmě my, občané Machnína, ale město. Doposud jsme, kromě řečí, neviděli žádný draft smlouvy, podmínek, garancí a smluvního penále při jednostranné změně podmínek. Jak jistě víte i Vy z poslední schůzky s panem Plašilem v Ostašově, pokud Integra nakonec svůj areál neopustí, nebo areál prodá jinému subjektu, neplatí na ni žádný regulativ = žádné byty, žádná zeleň v centru Machnína nebude a jen nám přibude další areál u obalovny.

Místní hasiči žádný požadavek na přemístění nemají ani s Vámi nejednají, hasiči profesionální v Machníně svou reálnou vizi zatím také veřejně nepředstavili. Pokud nám poskytnete kontakt na zdroj, rádi se poinformujeme.

Domníváme se, že z naší strany k žádným lžím nedochází a budeme rádi, když si další případné schůzky začnete nahrávat a přestanete nás bezdůvodně osočovat ze ztráty paměti, lží a podobných nepravd.

Bylo by jistě vhodné, kdybyste občanům Machnína představila, ideálně i s panem projektantem, celý projektový záměr Integrity na veřejné besedě (opakovaně jsme Vás o to žádali, jak si jistě pamatujete) a hlavně nabídla garance, že to co navrhujete, skutečně povede k lepšímu životu v Machníně. Náš spolek a osadní výbor sice zastupuje zájmy Machnína, ale nejsme volený orgán. Stovky obyvatel Machnína jasně řeklo (peticí, námitkou a protestním pochodem), že průmyslovou zónu místo orné půdy v Machníně nechtějí.

Nechme jednu z posledních rovných ploch v Liberci dalším generacím - a celou.

Jiří Boháč, Milan Porš, František Budák, Martin Hlavsa

V Machníně 8. 4. 2016